LE MUSÉE DES POMPIERS de La Réunion et de l'océan Indien

////// Objet : compte rendu de la rencontre avec le commandant Didier Lambert, secrétaire de la commission histoire, musées et musique de la FNSPF.

Date : 9 octobre 2024

Lieu : CTA/Codis

Présents :

- M. Nicolas Folio, Président de l'Association des Sapeurs-Pompiers de La Réunion
- M. Didier Lambert, secrétaire général de la commission histoire, musées et musique de la FNSPF et président du centre historique du monde sapeur-pompier de Thiers
- Mme …
- M. Patrick Lauret, adjudant-chef du SDIS de La Réunion à la retraite

Le 9 octobre 2024, le président de l'AAMSPLROI a eu l'opportunité, grâce à Patrick Lauret, de rencontrer le commandant Didier Lambert, secrétaire général de la Commission Histoire de la Fédération Nationale des Sapeurs-Pompiers de France et président du Centre Historique du Monde Sapeur-Pompier de Thiers.

Points Clés de la Rencontre :

1. **Don de matériel historique :**
    - **Matériel en double :** Didier Lambert nous a informés qu'il disposait de matériel en double qu'il est prêt à nous céder en fonction de nos besoins. Ceci représente une opportunité précieuse pour enrichir notre collection et atteindre notre objectif

d'offrir une vision complète de l'histoire des sapeurs-pompiers de La Réunion et de l'Océan Indien.

- **Complément à nos objets phare :** Ce matériel pourrait compléter nos pièces maîtresses, comme le **Laffly** et la **pompe à bras du 19e siècle**, renforçant ainsi l'attrait de notre musée.

2. **Acheminement du matériel :**

   - **Utilisation du Dash :** L'une des solutions proposées est de profiter du déploiement du **Dash**, l'avion bombardier d'eau, lorsqu'il est envoyé à La Réunion en début de saison des feux de forêt. Cela pourrait faciliter le transport aérien de matériel volumineux à moindre coût.[1]

   - **Inclusion dans des commandes de véhicules :** Une autre option serait de tirer parti des **commandes de nouveaux véhicules** par le SDIS de La Réunion. Nous pourrions demander à un équipementier d'inclure le matériel dans un véhicule commandé, optimisant ainsi la logistique et les coûts.

3. **Acquisition de véhicules anciens :**

   - **Musée de l'Est de la France :** Didier Lambert nous a informés qu'un **musée de l'Est** cherche à se séparer de véhicules anciens. Il est impératif de prendre contact avec eux pour déterminer si les modèles disponibles ont servi à La Réunion. L'acquisition de tels véhicules pourrait enrichir notre collection historique et renforcer notre mission de préservation du patrimoine.

   - **Valorisation de l'histoire locale :** Intégrer des véhicules ayant une histoire commune avec La Réunion accentuerait l'authenticité de nos expositions et soutiendrait notre engagement éducatif, tel que décrit dans notre plan de **recherche universitaire**.

4. **Visibilité nationale :**

   - **Carte des Musées de Sapeurs-Pompiers :** Didier Lambert a également évoqué l'existence d'une **carte de France des musées de sapeurs-pompiers**. Être référencés sur cette carte augmenterait notre visibilité et faciliterait les partenariats avec d'autres institutions.

[1] Les pilotes du Dash ont déjà confirmé que c'était possible : il faut envisager le transport de matériel conditionné sur une palette de 200 à 300 kg.

- **Réseau national :** Cette inclusion nous permettrait de rejoindre un réseau national, ouvrant la porte à des collaborations futures, des échanges d'expositions temporaires et un partage de ressources.

Prochaines Étapes :

- **Inventaire de nos besoins :** Établir une liste précise du matériel nécessaire pour communiquer efficacement avec Didier Lambert et optimiser les dons potentiels.
- **Contact avec le musée de l'Est :** Initier les discussions pour explorer les possibilités d'acquisition de véhicules anciens et évaluer les coûts associés.
- **Démarches pour la Carte des Musées :** Entreprendre les formalités pour figurer sur la carte nationale des musées de sapeurs-pompiers, en collaboration avec l'Union Départementale.
- **Logistique de transport :** Travailler avec le SDIS de La Réunion et les partenaires potentiels pour planifier l'acheminement du matériel, en tenant compte des options proposées.

Conclusion :

La rencontre avec le commandant Didier Lambert a été extrêmement fructueuse et ouvre de nouvelles perspectives pour notre association. Ces développements renforceront la réussite de notre projet et contribueront à la préservation du patrimoine des sapeurs-pompiers de La Réunion et de l'Océan Indien.

Saint-Denis, le 1er novembre 2024

Nicolas Folio
Président de l'association des amis
du musée des sapeurs-pompiers
de La Réunion et de l'Océan Indien